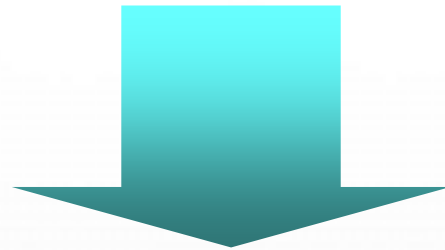


自分たちが
今すぐできることは？



エコドライブの徹底

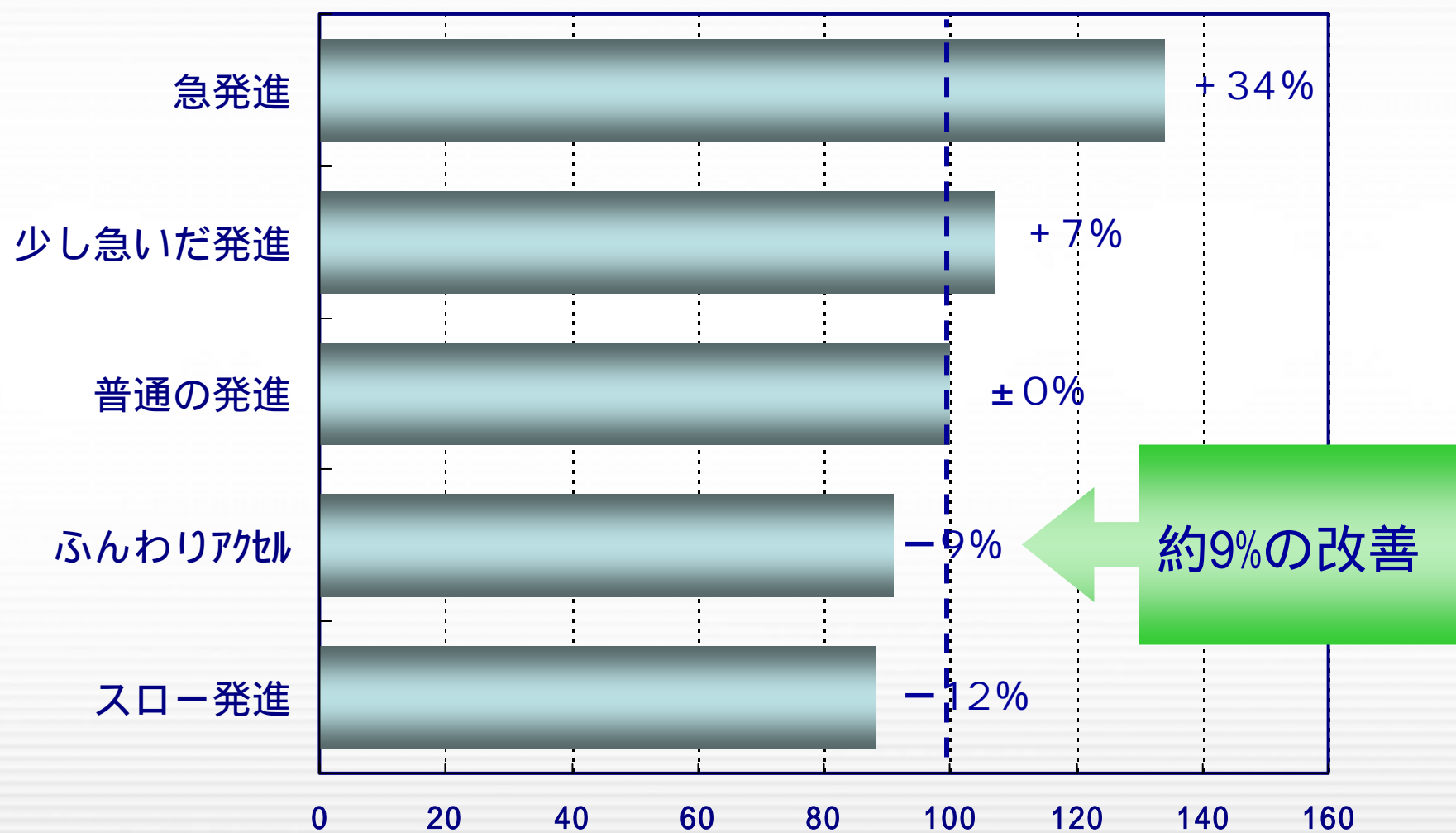
エコドライブの 10のポイント

ふんわりアクセル

最初の5秒で時速20キロを
目安にしましょう

11%の燃費改善

発進の仕方と燃料消費量の割合



加減速の少ない運転

車間距離に余裕

市街地で2%、郊外で6%
改善

早めのアクセルオフ

エンジンブレーキの
燃料カットで

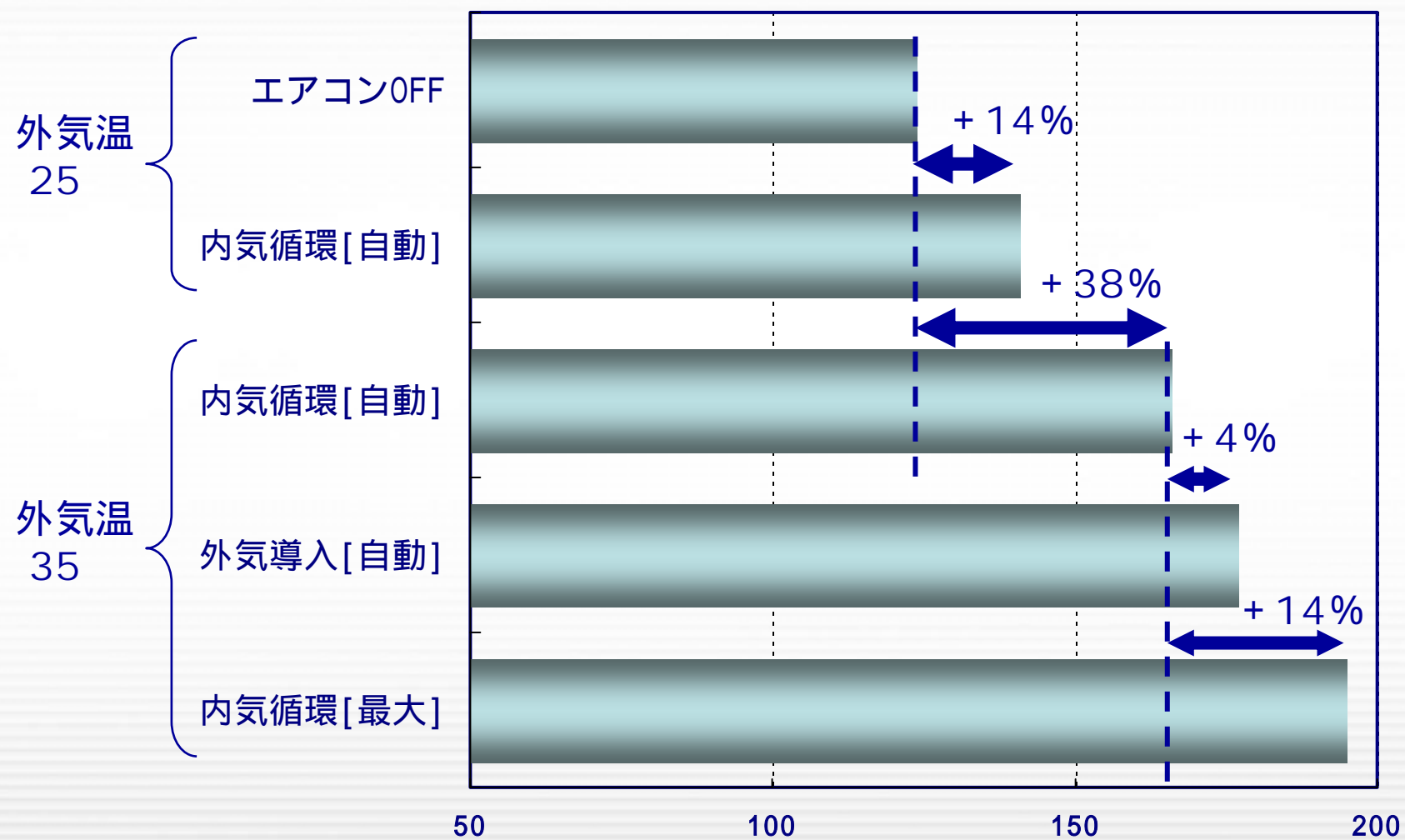
2%燃費改善

エアコンを控えめに

外気温25 の時
エアコン使うと

14%燃費悪化

冷房と燃料消費との関係

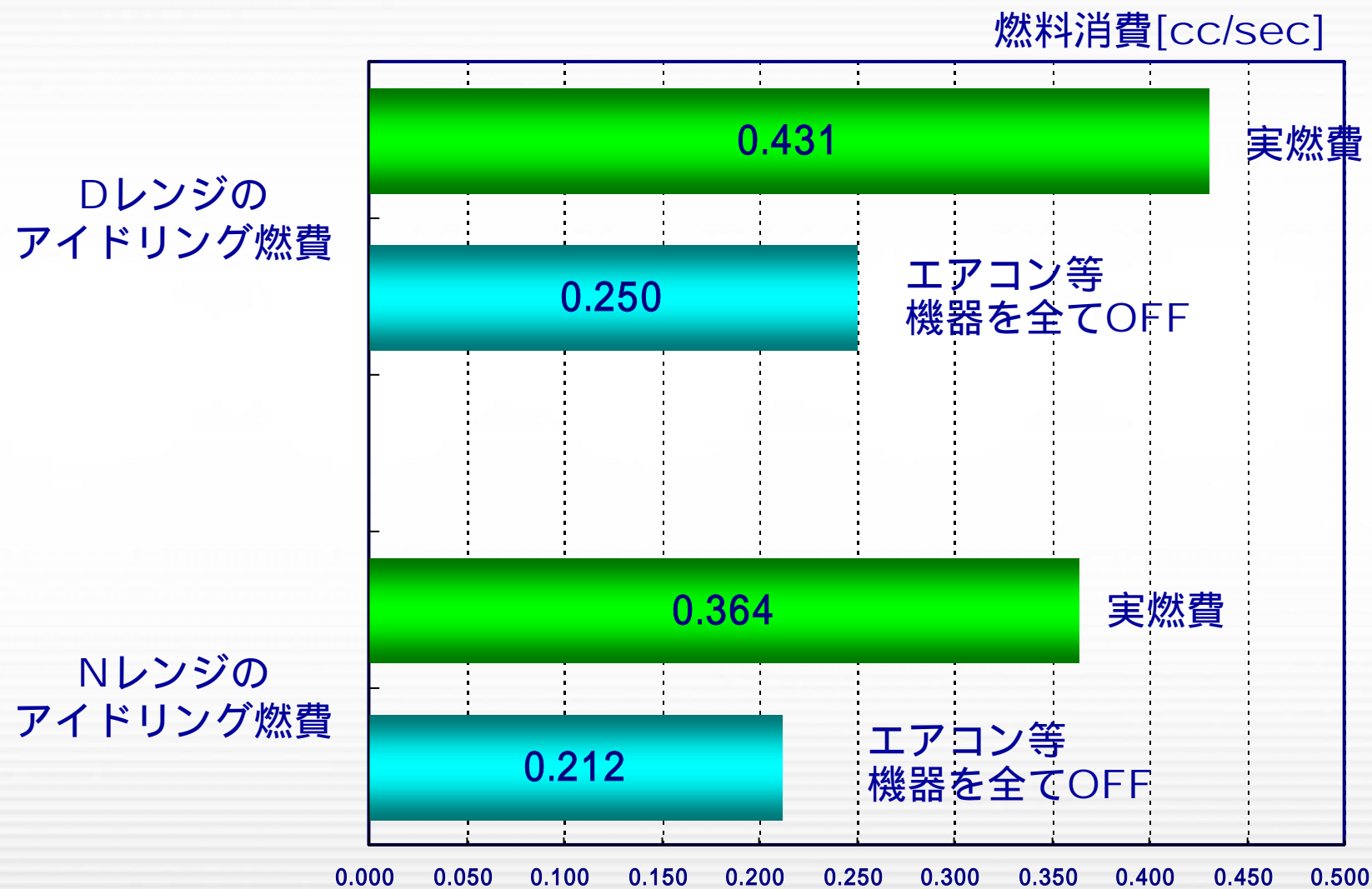


アイドリングストップ

駐停車のときは、
アイドリングオフ

10分間のアイドリングで
130ccの燃料消費

アイドリング時の燃料消費



暖気運転は適切に

暖気は走りながら

5分間の暖機運転で
160ccの燃料消費

道路交通情報の活用

1時間の運転で、
道に迷って10分余計に
走行すると

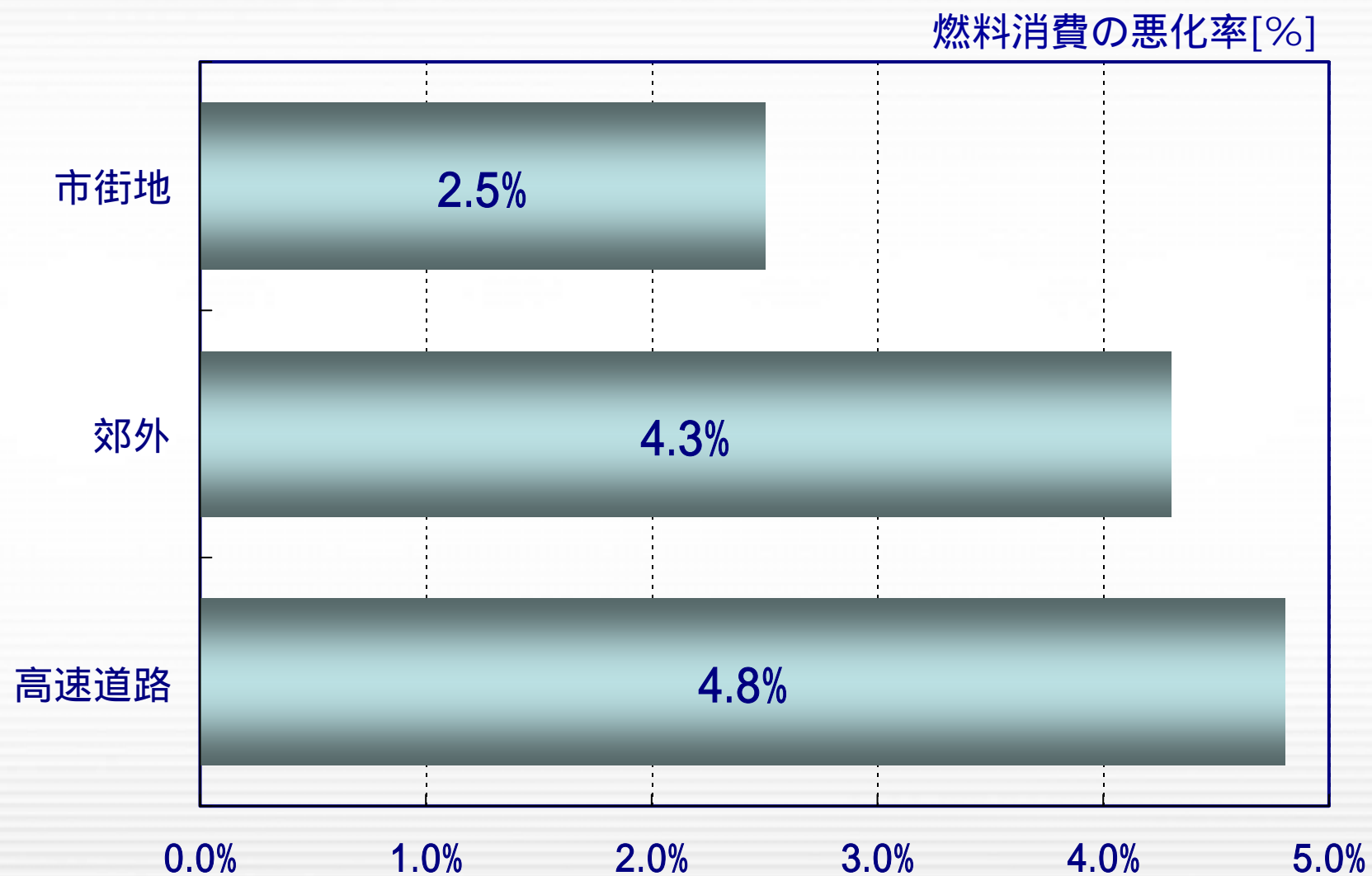
14%燃費が悪化

タイヤの空気圧をこまめにチェック

空気圧が適正值より
50kPa (0.5kg/cm²)
不足すると

市街地で2%, 郊外で4%
燃費が悪化

タイヤの空気圧50kPa (0.5kg/cm²) 不足の燃費悪化率



不要な荷物は積まない

100kgの不要な荷物で

3%燃費が悪化

駐車場所に注意

違法駐車による渋滞で
平均速度が40kmから
20kmに落ちると

31%燃費が悪化

エコドライブの10のポイント

1	ふんわりアクセル	最初の5秒で時速20キロを目安にしましょう 11%の燃費改善。
2	加減速の少ない運転	車間距離に余裕（市街地2%, 郊外6%改善）
3	早めのアクセルオフ	エンジンプレーキの燃料カットで2%燃費改善
4	エアコンの使用を控えめに	外気温25 の時で14%燃費悪化
5	アイドリングストップ	駐停車のときは、アイドリングオフしましょう 10分間のアイドリングで130ccの燃料消費
6	暖機運転は適切に	走りながら暖気をしましょう。 5分間の暖機運転で160ccの燃料消費
7	道路交通情報の活用	1時間の運転で、道に迷って10分余計に走行すると14%燃費が悪化
8	タイヤの空気圧をこまめにチェック	空気圧が適正值より50kPa (0.5kg/cm ²) 不足すると市街地で2%, 郊外で4%燃費が悪化
9	不要な荷物は積まずに走行	100kgの不要な荷物で3%燃費が悪化
10	駐車場所に注意	違法駐車による渋滞で平均速度が40kmから20kmに落ちると31%燃費が悪化

END